

Zmiana nr 35
Taryfy przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC)
Obowiązuje od dnia 12 czerwca 2019 r.

W Taryfie przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC), obowiązującej od dnia 16 listopada 2014 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na stronie 2 w tabeli „Zmiany” dodaje się pozycję 35 w brzmieniu:

35.	282/2019	04.07.2019 r.	12.07.2019 r.	
-----	----------	---------------	---------------	--

- 2) § 10 otrzymuje brzmienie:

**„§ 10. Zasady pobierania opłat za przejazdy w przedziałach
menedżerskich**

1. Na przejazd wybranym pociągiem EIC na miejsce w *przedziale menedżerskim*, podróżny jest zobowiązany nabyć w *kasie biletowej*:
 - 1) bilet na przejazd jednorazowy w klasie 1, zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami oraz *bilet z opłatą serwisową*,
 - albo
 - 2) *bilet z opłatą serwisową* – jeżeli okaże ważny bilet lub inny dokument poświadczający uprawnienie do bezpłatnego przejazdu w klasie 1 pociągiem EIC.
2. Podróżny, który chce zająć do wyłącznej dyspozycji cały *przedział menedżerski*, zobowiązany jest nabyć:
 - 1) bilet na przejazd jednorazowy w klasie 1 wybranym pociągiem EIC, zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami oraz *bilet z opłatą serwisową* za cztery miejsca do siedzenia w tym samym przedziale,
 - albo
 - 2) *bilet z opłatą serwisową* za cztery miejsca do siedzenia w tym samym przedziale, jeżeli okaże ważny bilet lub inny dokument poświadczający uprawnienie do bezpłatnego przejazdu w klasie 1 pociągiem EIC,z zastrzeżeniem ust. 4.
3. Opłata serwisowa uzależniona jest od dnia tygodnia i pobierana jest w pełnej wysokości, zgodnie z Cennikiem Usług.
4. W *przedziale menedżerskim* rezerwacji miejsca można dokonać maksymalnie dla czterech osób – z wyłączeniem dzieci do lat 4, dla których nie żąda się oddzielnego miejsca. Dziecko do lat 4, musi posiadać tylko ważny bilet na przejazd w klasie 1 pociągu EIC.
5. Zasady odprawy podróżnych:
 - 1) w *kasach biletowych*, *automatach biletowych* i w pociągach – określa *Regulamin*;
 - 2) za pośrednictwem Serwisu e-IC – określa *Regulamin e-IC*.”,

- 3) w § 25:

- a) w ust. 1 zapis w pierwszym nawiasie otrzymuje brzmienie „(t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1799)”,

- b) ust. 3:

- pkt 2 lit a i b otrzymują brzmienie:

„a) TLK, IC:

- w wagonie z miejscami do siedzenia – do pobrania nieodpłatnego biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia,
- na miejscu sypialnym lub do leżenia (z wyłączeniem miejsc w wagonach kursujących w relacji międzynarodowej) do pobrania nieodpłatnego biletu dodatkowego na miejsce sypialne, do leżenia. *Kasa biletowa* wydaje bilet dodatkowy na podstawie

„Zlecenia na przejazd w wagonie sypialnym”, wystawionego przez Kancelarię Sejmu lub Kancelarię Senatu,

- b) EIC – z wyjątkiem miejsc w przedziałach menedżerskich – do pobrania nieodpłatnego biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia;”,

- pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) w pociągu:

- a) w wagonie z miejscami do siedzenia TLK, IC, EIC, posłowie i senatorowie, którzy nie posiadają nieodpłatnego biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia, mogą zająć wolne miejsce do siedzenia na warunkach określonych w *Regulaminie*, z zastrzeżeniem pkt 5. Jeżeli jednak poseł czy senator chce mieć zagwarantowane miejsce, powinien uzyskać nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia – bez opłaty za jego wydanie,
- b) w wagonie z miejscami sypialnymi lub do leżenia (w wagonach kursujących w relacji międzynarodowej dotyczy wyłącznie wagonów *PKP Intercity*) – posłowie i senatorowie, którzy nie posiadają nieodpłatnego biletu dodatkowego na miejsce sypialne lub do leżenia – w miarę wolnych miejsc – mogą, na podstawie „Zlecenia na przejazd w wagonie sypialnym”, wystawionego przez Kancelarię Sejmu lub Kancelarię Senatu, uzyskać nieodpłatny bilet dodatkowy na miejsce sypialne lub do leżenia, bez opłaty za jego wydanie;”,

4) w § 56 ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

- „3) w razie zamiaru przejazdu w *przedziale menedżerskim* należy nabyć nowy bilet na przejazd zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami oraz bilet z opłatą serwisową, zgodnie z § 10. Bilet weekendowy MAX w *przedziale menedżerskim* jest nieważny;”.